

Contribución a la descarbonización y la transición energética

El pasado mes de mayo, el Gobierno aprobó el Real Decreto 376/2022, de 17 de mayo, por el que se regulan los criterios de sostenibilidad y de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de los biocarburantes, biolíquidos y combustibles de biomasa, así como el sistema de garantías de origen de los gases renovables. El nuevo decreto incluye un sistema de garantías de origen para los gases renovables y fija el objetivo de alcanzar, entre otros, **un 12% de uso de biocarburantes en el transporte para 2026**, muy por encima del 3,5% fijado por la Unión Europea para 2030.

España cuenta con uno de los mayores potenciales de recursos renovables de la UE, y con un tejido empresarial con una elevado desarrollo tecnológico. Sin embargo, según datos de Eurostat, **España se quedó a las puertas del objetivo europeo de alcanzar el 10% de uso de energías renovables en el transporte en 2020**, con un 9,5% de uso. Para poder alcanzar los objetivos de descarbonización, es imprescindible que agentes sociales, políticos y empresariales colaboren para llevar a cabo un **cambio estructural en los hábitos de consumo y producción**. Uno de los primeros pasos debe ser la elaboración de un marco normativo que defina una hoja de ruta que dé garantías a los agentes implicados.

► [Accede al Real Decreto a través de este link.](#)

Buenas Prácticas de colaboración público-privada para la transición energética

CORE LNGas hive, la alianza para descarbonizar los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico



Puertos del Estado



Core LNGas hive, y su despliegue posterior a través de la estrategia LNGhive2, es un proyecto liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás. La colaboración, iniciada en 2016, ha conseguido **desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro de gas natural licuado (GNL)** en el sector marítimo y portuario en la Península Ibérica. Las acciones del proyecto se vehiculan en 25 iniciativas (14 estudios y 11 proyectos piloto) enfocadas a la adaptación de la infraestructura y la logística, el desarrollo comercial para el abastecimiento de pequeña escala y de toma de combustible, entre otros.

EL MODELO El proyecto cuenta con 49 socios de instituciones públicas, autoridades portuarias y socios industriales, como navieras, operadores de GNL y proveedores de diferentes servicios dentro de la cadena



de valor. Cada una de las actividades en las que se vehicula el proyecto está liderada por uno de los socios y tiene como beneficiarios a uno o varios de ellos. El proyecto, con un presupuesto total de 246 millones de euros, ha sido cofinanciado por la Comisión Europea con 60 millones de euros.

¿POR QUÉ SE DESTACA?

- **Impulso del desarrollo de la normativa.** El proyecto, que cuenta con un firme compromiso por parte de las empresas en el proceso de descarbonización, incluye la propuesta de un marco normativo para el despliegue de combustibles alternativos, con énfasis en el GNL.
- **Programas de formación específicos.** Entre las iniciativas del proyecto, se incluye avanzar en la profesionalización del sector logístico-portuario mediante la definición de planes de formación que permitan capacitar a los trabajadores para el desarrollo de las operaciones con GNL de forma adecuada, incluyendo un módulo universitario.

► [Para más información, accede a este link.](#)

El observatorio está abierto a todos aquellos que deseen participar. Si quieres facilitar información, datos, conocer buenas prácticas o quieres recibir la newsletter, haz [CLICK AQUÍ](#)

La colaboración público-privada permite el abastecimiento con gases renovables de la flota de transporte público y recogida de residuos en Pamplona



HERA

Naturgy



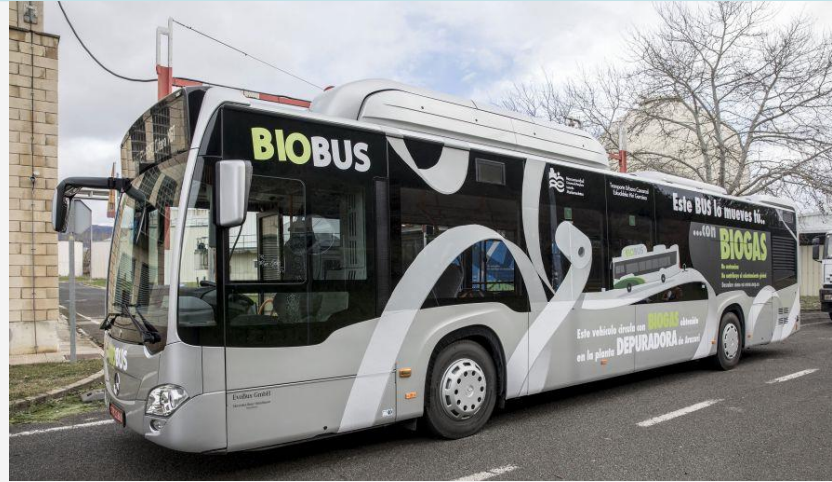
SODENA
DESARROLLO DE NAVARRA

nilsa

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona está trabajando en la generación de **biometano para abastecer los autobuses de transporte urbano comarcal y los camiones del servicio de recogida de residuos**. Su previsión es construir dos instalaciones de generación de gases renovables que inyectarán más de 70 GWh de gas verde en la red, y que utilizarán como materia prima el biogás procedente de la digestión de la recogida de los residuos urbanos y de la estación depuradora de aguas residuales de Arazuri. El proyecto se inició en 2016 con una prueba piloto de 6 meses, en la que se produjo y suministró con éxito biometano para dos camiones de recogida y un autobús de la comarca.

EL MODELO La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona es una entidad local integrada por 50 municipios, **encargada de la gestión de los servicios públicos de abastecimiento y saneamiento de agua, recogida y tratamiento de los residuos y del transporte urbano**.

La primera prueba piloto del proyecto fue promovida por la Mancomunidad, el Grupo Hera y Naturgy. Además, ha



contado con la colaboración de la empresa pública NILSA, dependiente del Gobierno de Navarra, la sociedad pública SODENA y las empresas TCC y FCC responsables del transporte público y de la recogida de residuos respectivamente.

¿POR QUÉ SE DESTACA?

- **Una gestión integral de los servicios territoriales.** La comunicación fluida entre las diferentes áreas de gestión de un territorio y las empresas privadas permite generar sinergias para abordar soluciones integrales, que en este caso incluyen a diversos servicios públicos (agua, residuos y transporte).
- **Iniciativa pública fomentada por el sector privado.** El diálogo con entes privados permitió a la Mancomunidad conocer las soluciones tecnológicas que se estaban abordando en otras ciudades de Europa, y promover el empuje jurídico y económico necesario para llevar a cabo el proyecto.

► Para más información, accede a este [link](#).

El Institut Cerdà participa en el Congreso anual de la WAPPP

El Institut Cerdà participó el pasado 7 de junio de 2022 en el Congreso Anual de la World Association of PPP Units & Professionals (WAPPP) moderando una mesa redonda sobre el **«Papel creciente de las iniciativas del sector privado y la filantropía en las PPP»**. En el debate, moderado por Elisabet Viladomiu, Directora de Colaboración Público-Privada del Institut Cerdà, participaron Alina Puig de Mercadona; Max von Abendroth y Dulcinea Meijide Vidal de AGBAR. En él se abordaron distintas cuestiones relativas a la colaboración público-privada, como:

- La importancia de **constituir alianzas para abordar los desafíos sociales** que surgen después de la crisis del coronavirus (desigualdad de ingresos, cambio climático, uso de recursos, etc.).
- Cómo las empresas se encuentran en una posición única para liderar un importante conjunto de **cambios que creen valor social y contribuyan a resolver los desafíos globales**.
- Cómo **el tercer sector puede ser un agente de cambio** y jugar un rol determinante en cualquier alianza.
- Ejemplos de **iniciativas que pueden hacer evolucionar y cambiar las colaboraciones público-privadas** en los próximos años.

► Puedes ver el debate en este [link](#).