

DIRECTE

Últimes notícies sobre la situació política a Catalunya

MILLORES EN RODALIES

Compromís imminent del Govern per cobrir les vies de l'Hospitalet

El ministre de Foment té previst visitar la ciutat el 6 de febrer per tancar el pla amb l'alcaldeessa Marín

El projecte inclou un intercanviador a la Torrassa que agilitzarà la circulació ferroviària a Barcelona



46

Carlos Márquez Daniel

Barcelona - Dijous, 18/01/2018 | Actualitzat el 19/01/2018 a les 19:09 CET



FERRAN NADEU

Després d'informar dimecres que el Govern central iniciarà la tardor que ve el **soterrament de les vies de Rodalies a Sant Feliu de Llobregat**, el ministre de Foment, **Íñigo de la Serna**, té previst **visitar l'Hospitalet de Llobregat** dimarts que ve, 6 de febrer --si no hi ha cap canvi d'agenda d'última hora--, per anunciar-ho a la segona ciutat més gran de Catalunya. Una nova **reivindicació històrica** en matèria d'infraestructures públiques que es concreta les últimes setmanes. El pla preveu cobrir uns quatre quilòmetres de vies en dues etapes.

La visita, segons assenyalen fonts de l'ajuntament que lidera **Núria Marín**, s'havia de produir el mateix dimecres, però finalment s'ha decidit endarrerir-la fins al mes que ve per resoldre alguns **aspectes tècnics** de la proposta vinculats amb la seguretat. Amb aquest projecte, i sempre que acabi cristal·litzant, perquè la cosa arrossega **11 anys de promeses incomplertes**, Adif posarà fi a una demanda històrica. El sentiment de satisfacció és compartit pels veïns de

Sant Feliu, que acumulaven 40 anys de reivindicació. I pels de **Montcada i Reixac**, que a l'octubre celebraven l'aparició al BOE del soterrament de les vies de la **R2 i R11 de Rodalies**. En aquest cas, el projecte, per un cost d'un **300 milions**, arrencarà el primer trimestre del 2020 després que el 8 de gener passat s'adjudiqués la redacció de l'**estudi informatiu**, preceptiu en qualsevol pla ferroviari.

Nou intercanviador

Pel que fa referència a l'Hospitalet, el soterrament va ser **aprovat el 2007** per Foment, amb Magdalena Álvarez al capdavant del ministeri, i té un cost aproximat de 445 milions d'euros. L'obra inclou la construcció d'un nou **intercanviador a la Torrassa** que permetria **descongestionar els túnels de Rodalies** que solquen el subsol metropolità. Aquest nou baixador, a més, connectaria amb les línies 1 i 9 del metro. En resum, descarregarà de tràfec l'**estació de Sants**. L'acord aconseguit a mitjans del 2007 estipulava que el Govern central pagaria el 85% de l'obra, mentre que la Generalitat es faria càrrec del 10% i el consistori, del 5%. Es desconeix quines són les condicions actuals.

El projecte preveu tapar **dos trams que sumen uns quatre quilòmetres**. De les vies de la R2, des del carrer de les Ciències, per sota de la Gran Via, fins a l'avinguda del metro, a escassos 300 metres de la **caixa de Sants**. De la R4, que es portaria a terme més tard, des del parc de les Planes fins al carrer de la Glòria. El soterrament del tram de via de la R2 permetria encreuar-se, amb un salt de línies, amb la R4 (Vilafranca). La nova configuració permetrà un nou model d'explotació que representarà un increment important de l'eficiència com a conseqüència de la **millor adaptació entre l'oferta i la demanda** de cada corredor.

Paraula del ministre

El maig del 2017, responsables de Foment es van reunir a Madrid amb Marín per assegurar-li que els treballs començarien el 2019 després que l'obra es liciti al llarg del 2018. Però a aquella promesa, amb l'experiència de tota una dècada de **bones paraules**, li faltava la visita sobre el terreny, el **compromís directe del titular de Foment** que inclogui terminis i diners al damunt de la taula. Això és precisament el que s'espera que passi el 6 de febrer, quan De la Serna trepitgi l'Hospitalet amb un projecte més concret sota el braç.

En aquest cas, la millora va molt més enllà de l'aspecte urbà, de posar fi a una ferida entre barris. Aquí, tal com va detallar **l'Institut Cerdà** en un informe presentat el 2012, es tracta d'una obra vital, ja que permetrà "augmentar la freqüència dels trens en el 150% i interconnectar les línies de la costa amb les de l'interior" **sense necessitat d'arribar a Sants**. D'aquesta manera, i segons aquesta institució, l'intercanviador de la Torrassa passarà a ser una de les cinc estacions més importants de l'entorn metropolità i la **porta d'entrada** a la zona sud de Barcelona en transport públic.

Aquest projecte s'uneix al reguitzell d'**infraestructures ferroviàries** que s'han desencallat durant el mes de gener. El primer va ser el de Montcada i Reixac. El va seguir el 10 de gener la represa de les obres de l'**estació de la Sagrera**, que acumulaven cas quatre anys d'aturada. Dimecres li va tocar a Sant Feliu de Llobregat. El 6 de febrer, si res no ho evita, serà el torn de l'Hospitalet.