

MOBILITAT

Els patinets s'incorporen al repartiment de mercaderies

Una nova empresa converteix places de pàrquing en centres de distribució des dels quals lliura paquets d'una manera sostenible

DAVID GUERRERO
Barcelona

Primer van ser les bicicletes, després els tricicles de càrrega i ara arriben els patinets elèctrics. Les compres per internet no paren de créixer, i les empreses de repartiment es veuen obligades a buscar alternatives sostenibles a les contaminants furgonetes. L'últim invent que s'ha deixat veure pels carrers de Barcelona consisteix en un patinet elèctric amb una plataforma de càrrega davantera per portar paquets. A part, el conductor porta una motxilla a l'esquena per a un altre tipus de productes menys estables. Els repartiments es fan en un radi de 750 metres des del centre de distribució.

Aquí entra en joc l'altre aspecte revolucionari d'aquesta iniciativa logística sense precedents en altres ciutats europees. Els paquets que es reparteixen en patinet al llarg del dia s'emmagatzemen en una sèrie de pàrquings que transformaran dues places d'aparcament en una espècie de centres de minidistribució que actuaran com a punt de repartiment. L'Ajuntament ja ha donat llum verda perquè les pròximes setmanes s'habilitin aquests espais als aparcaments gestionats per Bansa al passeig de Gràcia, Diputació, rambla Catalunya i avinguda Josep Tarradellas. Perquè el sistema vagi agafant rodatge, des del desembre s'estan utilitzant quatre trasters a l'Esquerra del Eixample seguint el mateix concepte.

Tant en un lloc com en un altre, les furgonetes hi arriben durant la



ANA JIMÉNEZ

Repartidors de Geeper fent tasques d'entrega de paquets al carrer Calàbria

nit per descarregar la paqueteria als espais habilitats, aprofitant el moment amb menys circulació. Els treballadors en patinet els recullen l'endemà i fan el lliurament de l'anomenada última milla al

Els paquets arriben a la nit en furgoneta als aparcaments i es reparteixen l'endemà al barri

llarg del dia, adaptant-se als horaris del client. "Hi ha furgonetes que van fins a cinc vegades a una casa perquè no hi ha ningú; amb la contaminació i el col·lapse circulatori que això suposa, és insoste-

nible", apunta el director general de Geeper, Pere Roca. "Amb el patinet es guanya en flexibilitat i s'eliminen els efectes negatius en l'entorn". Més que una qüestió romàntica o de modernitat, Roca assegura que l'elecció del patinet respon a qüestions d'eficiència. A diferència de la bicicleta, permet accedir fins al domicili del client, sense haver d'aparcar al carrer.

Darrere del projecte innovador hi ha una visió de barri que busca que el repartidor es converteixi en algú de confiança. En aquest sentit, a l'hora de contractar personal, s'han escollit veïns de la zona en qüestió, als quals s'ofereix un contracte a temps parcial. Feia 14 anys que a Roca li rondava la idea pel cap, però no ha estat fins ara quan s'ha decidit a tirar-la endavant amb l'assessorament de l'Institut

Cerdà i sota el paraigua de Districte Center, que forma part del holding Condeminas, especialitzat en el sector logístic des de fa dècades. "Ara és el moment, les empreses de transport estan multiplicant recursos, però amb 25.000 o 30.000 furgonetes circulant per la ciutat no es pot prestar un bon servei perquè hi ha massa col·lapse", apunta Roca. Grans empreses de comerç digital ja els han confiat l'entrega dels seus productes.

El nou projecte està pensat per moure uns 10.000 paquets diaris amb un total de 40 centres repartits per cobrir tota la ciutat. Si funciona bé a la capital catalana, es podria estendre a ciutats de l'entorn metropolità, i els seus responsables asseguren que és un model replicable a Madrid i en ciutats de mida més petita.

Bilbao limitarà la velocitat màxima a la ciutat a 30 quilòmetres per hora

JOKIN LECUMBERRI Bilbao

A partir del 30 de maig Bilbao es convertirà en una ciutat a 30 km/h, la velocitat màxima a què es podrà circular per la majoria de les vies de la capital biscaïna. La limitació és una de les mesures més importants del pla de mobilitat urbana sostenible de la ciutat, i la tramitació definitiva s'espera per a finals d'aquest mes o principis de l'abril.

La publicació, dimecres, de la licitació del contracte per instal·lar 30 senyals horitzontals i 400 de verticals amb el nou límit marca el compte enrere per a la posada en marxa d'una iniciativa que té el suport dels grups

municipals. Els rètols s'ubicaran a les entrades de Bilbao, i només en determinades vies es permetrà la circulació a 50 km/h, una excepció orientada a afavorir la fluïdesa del trànsit especialment en els desplaçaments més llargs.

L'experiència no és completament nova en una ciutat on en determinats espais, com ara el barri de Castañes o Irala, l'any passat ja es va restringir la velocitat, i es van convertir en les primeres zones ambientalment pacífiques (ZAP). Aquestes experiències pilot demostren, afirma l'Ajuntament, l'èxit d'una mesura que afavoreix la convivència entre cotxes i vianants a la calçada. A la reducció

d'emissions de gasos que el Consistori assegura que representarà la norma s'uneixen el descens de la contaminació acústica i també la sinistralitat. Segons les dades aportades per l'equip de govern, el canvi comporta, a més a més, una variació notable en l'equació velocitat-mortalitat: només un 5% dels atropellaments a 30 km/h són mortals, enfront del 80% en el cas de conduir a 50 km/h.

Davant les veus més escèptiques amb la iniciativa, el Consistori assegura que la variació serà pràcticament imperceptible, ja que la velocitat mitjana de circulació a la ciutat és de 29,7 km/h. "És relativament fàcil d'assolir",

indiquen les fonts municipals consultades. La proposta s'estudia des de fa dos anys i, malgrat que en principi s'esperava que estigués operativa al gener, finalment es complirà de cara a l'altre termini donat, abans de l'estiu. A Sant Sebastià i Vitòria aquesta regulació s'aplica en algunes vies, i a Pamplona s'espera que estigui en marxa, com a molt tard, el mes de juny.

El canvi de velocitat és un dels punts amb més suports del pla de mobilitat, un document amb propostes que han provocat grans debats entre els partits, com la d'instal·lar peatges a l'entrada de la ciutat per cobrar una taxa urbana a tots els cotxes privats que hi accedeixin, una mesura orientada a reduir el seu ús i afavorir el transport urbà però que, davant la gran polèmica desfermada, va ser finalment descartada pel mateix alcalde de la vila, Juan María Aburto.

PULSO CIUDADANO

Carles Agustí opta a les primàries del PDECat

BARCELONA Carles Agustí va confirmar ahir la seva candidatura a les primàries del PDECat per elegir l'alcalde de Barcelona als comicis del 2019. Agustí, segon aspirant a anunciar la seva precandidatura després de Neus Munté, assegura que vol encapçalar un projecte d'obertura, que transcedeixi les fronteres del seu partit i que treballi per la construcció d'un moviment social i veïnal que recuperi Barcelona per als seus ciutadans i treballi per la independència de Catalunya. / Redacció

El Port destrueix 12.000 articles de venda ambulants

BARCELONA El Port de Barcelona ha destruït 12.712 articles de venda ambulants que va confiscar la Policia Portuària durant l'últim quadrimestre de l'any passat. L'empresa especialitzada en gestió de residus que ha dut a terme el procés ha destruït 2,3 tones de productes, entre els quals destaquen imants, braçalets, clauers, mocadors i llaunes de begudes. Les intervencions es van centrar en zones turístiques com ara el moll de la Barceloneta o la platja de Sant Sebastià. / Redacció

Detingut un grup de lladres que es movia amb taxi

TIANA Els Mossos van detenir el 28 de febrer quatre homes d'entre 22 i 30 anys, de nacionalitat albanesa i integrants d'una banda especialitzada a robar en domicilis del Maresme. Saltaven les tanques exteriors i forçaven les portes o finestres per accedir als habitatges. Així van robar en onze cases del Masnou, Tiana, Premià de Dalt i Teià, on van ser interceptats. Sorprenen que es desplaçessin en taxi fins als domicilis on pretenien robar per dificultar l'acció policial. / Fede Cedó

El PP acusa Colau d'estalviar en els ajuts de l'IBI

BARCELONA El president del grup municipal del PP a Barcelona, Alberto Fernández, va denunciar ahir que "Ada Colau només ha gastat el 14% dels ajuts de l'IBI per a famílies vulnerables". Fernández va explicar que "dels 3,5 milions d'euros previstos en els pressupostos per subvencionar l'IBI a les famílies amb menys recursos, només s'han destinat a ajuts directes 490.000 euros, fet que denota la falta de voluntat política del govern en les polítiques socials". / Redacció