

OBITUARIS



PEDRO MADUEÑO / ARCHIVO

Humanitzar les ciutats

ALBERT SERRATOSA PALET (1927-2015)

Enginyer de camins, canals i ports

Per a tota una generació d'enginyers de camins Albert Serratosa és, en primera instància, aquell professor d'Urbanisme que impartia les seves classes magistrals a la Torre Girona, amb en Jordi Prat i dos professors ajudants (Pere Macias i Joan Miró), i era capaç d'encomanar-nos la seva passió per l'urbanisme, és a dir: per la reflexió i la planificació del territori i les ciutats, com un repte inigualable. Tots recordem el seu somriure sincer, el seu optimisme innat, la seva obsessió per les coses ben fetes i el seu lema preferit: "Planificar, planificar, planificar".

Però l'Albert no era només un professor, era un autèntic mestre. Ens va ensenyar a pensar sense límits, a ser més autoexigents i a buscar la innovació permanent. Li agradava explicar que ser urbanista significa "ser capaç d'adaptar-se al territori, no pas fer que el territori s'adapti a la teva forma d'entendre l'urbanisme". Els seus projectes, com ara el Pla General Metropolità, i les seves idees, com ara l'impuls d'una estructura en xarxa ortogonal (similar a la de l'Eixample) per vertebrar el sistema de transport europeu, continuaran sent vigents i de gran utilitat durant molt de temps. El seu esperit emprenedor es va materialitzar, entre moltes altres iniciatives, en la creació de l'Institut d'Estudis Territorials (IET) i l'Institut de Tecnologia de la Construcció (ITEC), instruments fonamentals d'anàlisi, previsió de futur i innovació per al país. I a principis dels anys vuitanta, coin-

cidint amb els 125 anys del Pla de l'Eixample, va recuperar per Barcelona i per l'urbanisme el nom d'Ildefons Cerdà, i va portar la seva exposició itinerant a més de 200 ciutats d'arreu del món.

El 1984, juntament amb altres enginyers de camins com Pere Duran Farell i Albert Vilalta, va fundar l'Institut Cerdà. Una entitat que ha tractat de mantenir-se sempre fidel a l'esperit d'innovació i progrés d'aquell home extraordinari del nostre segle XIX. És a dir, en paraules del mateix Ildefons Cerdà: "El blanc de totes les

Els seus projectes, entre els quals el Pla General Metropolità, continuaran sent vigents molt de temps

meves aspiracions va ser produir alguna cosa que, en el terreny pràctic de l'aplicació, pogués ser útil a la humanitat".

Estigues segur, Albert, que el teu llegat és ben sòlid i que els teus exalumnes i les generacions de joves urbanistes, quan parlem de planificar et continuarem tenint com a referent, i els nostres pensaments i les nostres mans seguiran les teves petjades. Gràcies pel teu testimoniatge professional i humà.

CARLES CABRERA

Enginyer de camins,
director general de l'Institut Cerdà