



Paz Vega i Elena Anaya ingressen a l'Acadèmia de Hollywood

PÀGINA 6

Dilluns, 3 de juliol del 2017

El repartiment ecològic creix sobre rodes al centre de Barcelona

■ Dues microplataformes logístiques assagen el futur de la distribució amb tricicles elèctrics



INMA SAINZ DE BARANDA

A pedals. Els últims models de bicicletes de càrrega han guanyat en robustesa i capacitat d'emmagatzematge

DAVID GUERRERO
Barcelona

Les bicicletes i els tricicles elèctrics amb un bagul de càrrega s'estan convertint en un element més dels carrers de Barcelona. Sense fer soroll les companyies de repartiment els han introduït en les seves rutines logístiques per donar resposta a la demanda de trameses provocada per l'hàbit de les compres per internet, que creix a un ritme del 20% anual.

Fins fa poc el recorregut habitual d'un paquet anava del magatzem a les furgonetes que el lliuraven directament en mans del client final. El tram abans d'arribar al destinatari final, conegut com l'última milla, és on s'han incorporat els mitjans de transport ecològics. La seva entrada en escena ha revolucionat l'esquema clàssic de la distribució de paqueteria lleugera.

El transport de mercaderies suposa al voltant del 20% del trànsit

de Barcelona i es calcula que és el responsable de prop de la meitat d'emissions contaminants a la regió metropolitana. En un moment en què es multipliquen les accions per reduir el nombre de vehicles que circulen pels carrers de la ciutat a fi de reduir els nivells de contaminació, les microplataformes logístiques de distribució urbana es presenten

com una de les solucions més efectives. Es tracta d'una espècie de magatzems que es van inaugurar en l'anterior mandat com una prova pilot finançada amb fons europeus i de moment s'han consolidat en dos punts de la ciutat: l'estació de França i el mercat del Ninot. Des d'aquests dos llocs s'assaja el

LA DADA
20%
del trànsit s'atribueix a les mercaderies

futur de la distribució urbana, que passa per fer el lliurament al client amb mitjans 100% sostenibles, bàsicament tricicles elèctrics que arriben fins a qualsevol racó de la trama urbana.

“La demanda d'entregues de compres per internet va a més. El que hem de promoure és de l'administració és que les formes de repartiment siguin com més sostenibles i eficients millor”, resumeix la

Un altre horari és possible

L'augment de les compres per internet sumat a la millora de la situació econòmica provoquen una circulació de furgonetes i camions més elevada a les principals vies transversals en hora punta. La corba de distribució de les franges horàries de càrrega i descàrrega coincideix plenament amb la del trànsit: de vuit a nou del matí és quan més ús de les zones de càrrega i descàrrega es registra, segons un estudi de l'Institut

Cerdà elaborat el 2014. Els experts recomanen potenciar el repartiment en hores valls, tant al migdia com a primera o última hora de la jornada. En aquest sentit, l'Ajuntament de Barcelona atorga permisos de descàrrega nocturna de camions a la porta dels supermercats sempre que sigui possible. L'establiment guanya eficiència a canvi de complir amb unes garanties de soroll per no molestar el veïnat.

regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Mercedes Vidal.

Un matí qualsevol a la microplataforma de l'aparcament de l'estació de França, Raúl Gallego ja reparteix capses de sabates a un establiment comercial abans de les nou del matí. Quan hi torna, Mirko Fringulli i Agustín Cortés acaben de descarregar la furgoneta que tras-

MÉS EFICIÈNCIA

La incorporació d'un intermediari per a l'última milla estalvia itineraris innecessaris

MOBILITAT MÉS SENZILLA

“Amb la bici aparques a la porta i fas el lliurament més ràpid”, destaca un repartidor

llada els paquets des del magatzem logístic de l'empresa fins a la microplataforma. Classifiquen per ordre d'urgència de lliurament i per zones de la ciutat amb gran habilitat i rapidesa. Llavors, en Raúl canvia el tricicle per una bicicleta amb espai davant de càrrega. Hi fica bàsicament sobres i petites caixes de compres fetes per internet tant per a particulars com per a negocis i s'encamina cap al Poblenou, el seu espai de feina, que recorrerà durant tot el matí. Es mou tant per carril bici com per calçada i reconeix que “si t'agrada anar amb bici, cada dia t'ho passes bé amb la feina”. Alhora, Mirko Fringulli anirà amunt i avall de la Barceloneta, el Gòtic i el Born. De vegades es desespera. “Està ple de turistes; has de baixar de la bicicleta perquè no hi ha manera de moure's per alguns carrers”, lamenta Fringulli. Per la seva part, Cortés porta paquets a botigues i oficines del passeig de Gràcia. Tots tres coincideixen a destacar els avantatges de la seva manera de repartir, més enllà de l'aspecte mediambiental. “Arribes amb la bici i aparques a la porta i l'entrega és molt més ràpida que amb la furgoneta”. A més, “t'escapes dels embussos i de la dificultat de trobar aparcament”.

CONTINUA A LA PÀGINA SEGÜENT >>