

#YoAseguraria  
Cada mes, podràs ganar premios  
Participa en Twitter o Instagram

Catalana Occidente  
Grupo asegurador

## EL SECTOR ENERGÈTIC



JULIÁN ARENAS

Director d'Innovació, Transport i Logística de l'Institut Cerdà

## Més enllà del vehicle elèctric, el transport amb GNL

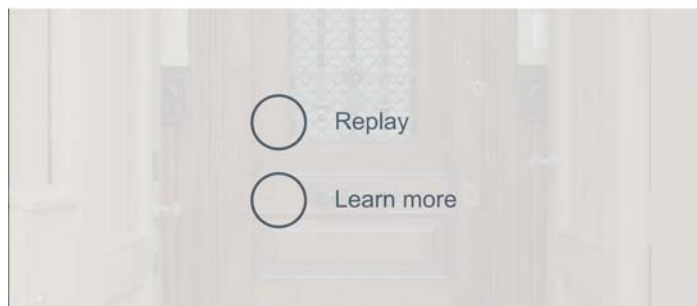
COMENTARIS 0



DIVENDRES, 17 DE MARÇ DEL 2017 - 16:52 CET

En els darrers temps han anat creixent les veus que corroboren que el gas natural líquat (GNL) és un dels combustibles alternatius al petroli amb més futur. Els seus avantatges energètics, econòmics i mediambientals l'estan convertint en una important aposta per part de les administracions públiques i dels diferents sectors implicats, especialment en l'àmbit del transport i de la mobilitat. Tant és així que el 2015, el tràfic de GNL va assolir el seu màxim històric, amb un total de 245 milions de tones transportades i, segons l'Agència Internacional de l'Energia (AIE), el 2040 el comerç de gas natural líquat ja superarà el del gas distribuït per gasoductes.

ADVERTISING



inRead invented by Teads

A Espanya, l'ús del GNL es visualitza ja com una realitat, entre d'altres coses perquè avui som el país europeu amb major experiència en el transport i logística d'aquest combustible. El sistema gasista espanyol posseeix 7 de les 22 regasificadores existents a Europa, el 36,5% de la capacitat d'emmagatzematge de GNL i el 90% de capacitat de càrrega de cisternes de tot el continent. A més, el 2025, 11 ports de l'estat espanyol hauran de disposar d'infraestructures de càrrega de GNL. Assenyalar que actualment Espanya disposa de 19 estacions que subministren gas natural líquid (som el país europeu amb un major nombre d'estacions), havent-hi 10 més en projecte, i de 26 estacions que subministren gas natural comprimit (GNC).

Malgrat que ara com ara el gas natural líquid s'utilitza principalment com a font d'energia per al transport de vehicles pesats (autobusos interurbans, camions de transport, i transport fluvial i marítim), els experts coincideixen en el fet que també aviat començarem a veure vehicles que utilitzaran aquest combustible. Inicialment en el sector del transport urbà públic i privat, però també i, a mig termini, en l'ús particular. Actualment, al mercat ja hi ha una trentena de vehicles que funcionen amb GNL i, segons xifres de l'Associació Ibèrica de Gas per a la Mobilitat (Gasnam), el nombre de vehicles de GNL matriculats es multiplicarà per vint l'any 2020.

Qui ja està apostant amb força per el GNL és el sector del transport marítim mundial, que transporta el 90% del comerç del món, que veu aquest combustible com la millor solució per a un transport marítim sostenible. El transport marítim espanyol està situat a l'avantguarda en l'ús de gas natural líquid i, l'any 2019, Balearia estrenarà el primer vaixell de passatgers de la Mediterrània propulsat amb GNL. Aquest combustible també comença a obrir-se pas en el transport ferroviari i com a futur substitut del dièsel, com pretén demostrar el projecte pilot liderat per Enagás, Gas Natural Fenosa i Renfe i coordinat per l'Institut Cerdà per propulsar un tren de passatgers amb motor de GNL a Astúries. Es tracta de tot un repte que, de ben segur, situarà Espanya com a referent internacional i convertirà el GNL en una clara alternativa, especialment per aquelles línies ferroviàries sense electrificar.

Amb aquestes dades a la mà, és fàcil pronosticar que el gas natural en general, i el GNL en particular, està predestinat a convertir-se en el combustible alternatiu del futur per excel·lència i com a clar complement a l'energia elèctrica en l'àmbit del transport i la mobilitat.

COMENTARIS 0



Todavía quedan copilotos fieles. Deja de ser uno de ellos con un Polo desde 9.800 €\*  
Deja de ser copiloto.

Encuentra los mejores vuelos baratos. Haz clic y compara pasajes  
Vuelos baratos

Ex-Agente de la CIA anticipa la Inminente Caída de la Bolsa Española  
Inversor Global España

Ofrecido por

Powered by Livefyre

Normes de participació

**ADVANCED FACTORIES**  
EXPO & CONGRESS

LA FÁBRICA DEL FUTURO,  
EL FUTURO PARA LA INDUSTRIA  
4-6 ABRIL 2017  
BARCELONA #AF2017

**PARTICIPA**