

COMUNICACIONS LOGÍSTICA

Lleida exigeix ample europeu ferroviari directe a Tarragona per al transport de mercaderies

Un centenar d'empreses i institucions del territori es reuneixen per debatre com impulsar el sector logístic, que ocupa 3.705 persones a la província || Faran 'lobby' per millorar infraestructures

A. BATLLE

LLEIDA | El president de la Diputació de Lleida, Joan Reñé, va anunciar ahir la formació d'un "grup de treball" integrat per les principals institucions del territori i empreses, patronals i associacions de la logística lleidatana per reclamar la millora de les infraestructures viàries i ferroviàries necessàries per sostenir el creixement d'aquest sector de l'activitat, que només a Lleida compta amb 400 empreses i ocupa 3.705 persones. La primera de les reclamacions d'aquest nou lobby logístic, segons Reñé, és una connexió ferroviària amb ample de via internacional per al transport de mercaderies entre Saragossa i Tarragona passant per Lleida (actualment passa per Flix), la qual cosa segons el president de la corporació provincial és "vital" per al sector agroalimentari lleidatà. "Lleida produeix anualment trenta milions de tones de productes agroalimentaris, dels quals uns cinc van directament cap al seu port natural", va afirmar Reñé per justificar la petició, que a més incrementaria el potencial exportador de Lleida, ja que la connectaria directament amb el Corredor Mediterrani.

En el mateix sentit es va pronunciar Joan Amorós, president de Ferrmed, una de les associacions que més han pressionat pel corredor, que va considerar que "Lleida té l'oportunitat de convertir-se en la gran plataforma logística catalana" gràcies a la seua situació privilegiada i als preus del sòl industrial, molt per sota dels que es paguen a Barcelona.

Reñé i Amorós van fer aquestes declaracions durant la presentació de l'estudi encarregat per la Diputació a l'Institut Cerdà per definir el potencial del sector logístic lleidatà que, segons els seus autors, podria incrementar en un 20 per cent el volum de mercaderies que gestiona actualment. El document, a més, inclou un full de ruta per crear una plataforma logística enfocada al sector agroalimentari.



Joan Reñé va presidir ahir la jornada amb representants institucionals i del sector logístic lleidatà.

Desdoblar l'N-240 o l'AP-2 lliure de peatge i Pla de la Vilanoveta, claus

L'informe aconsella estudiar on ubicar la plataforma logística

LLEIDA | A més de reclamar una connexió ferroviària directa entre Lleida i Tarragona per al transport de mercaderies, l'estudi presentat ahir a Lleida inclou un full de ruta per desenvolupar el potencial logístic de Lleida que detecta les principals carències en l'àmbit de les infraestructures. S'ha de destacar que l'objectiu de la llista és doble: reequilibrar gradualment els trànsits entre la carretera i el ferrocarril i dotar Lleida dels actius necessaris per connectar-la amb infraestructures estratègiques.

En aquest sentit, el document indica que els principals objectius a curt termini (2017-2018) haurien d'incloure l'acabament de l'autovia A-27 entre Tarragona i Montblanc, desenvolupar una connexió viària d'alta capacitat i lliure de peatge entre Montblanc i Lleida (ja sigui desdoblant la N-240 o retirant el peatge de l'AP-2), i posar en servei el



Imatge d'arxiu de la terminal del Pla de la Vilanoveta.

tram de l'A-14 entre Lleida i l'aeroport d'Alguaire. En l'àmbit ferroviari, d'altra banda, la prioritat és l'adaptació de la línia Lleida-Tarragona per a trens de mercaderies més grans, iniciar els estudis per decidir on situar la futura plataforma logística intermodal

de Lleida i reclamar el traspàs de la terminal intermodal del Pla de la Vilanoveta, actualment "infrautilitzada".

Val a afegir que els autors de l'estudi no van oblidar l'aeroport d'Alguaire, encara que van considerar que no és vital a curt termini.

"La logística també pot beneficiar el sector turístic"

El director de la divisió de Territori i Sostenibilitat de l'Institut Cerdà, Lluís Inglada, va remarcar ahir la importància que la logística té en la resta de les activitats econòmiques i fins i tot va arribar a assegurar que pot ser beneficiós per a un altre dels motors de l'economia lleidatana, el turisme, ja que la construcció d'infraestructures pot ajudar a facilitar l'arribada de turistes i "escurçar les distàncies" entre els centres logístics i les principals destinacions, fet que sempre suposa una reducció de costos.

Inglada, a més, va assegurar que el sector logístic, a part de "connectar territoris", també ajuda a fixar el teixit industrial i a atreure nous negocis.

DiL reclamarà que l'enllaç de l'A-2 i l'A-14 tingui una sortida cap a Lleida

El diputat de Democràcia i Llibertat (DL) al Congrés per Lleida, Toni Postius, va anunciar ahir que el seu grup presentarà una proposició no de llei a la Cambra Baixa i al Senat per tal d'exigir al ministeri de Foment que "contempli" un enllaç directe de Lleida ciutat cap al futur enllaç de les autovies A-2 i A-14, com ha reclamat en diverses ocasions la Paeria de Lleida. El projecte, actualment en construcció a la zona del camí de Montcada, només preveu un enllaç en el terme municipal de Lleida, el que unirà les dos autovies en forma de trompeta i una sola sortida nord.

Val a afegir que Foment ja va eliminar en el seu moment l'accés a l'A-14 des de Rosselló.

La notícia,
a Lleida TV

SEGRE plus

Vegeu el vídeo al
mòbil amb el codi.

