

INFRASTRUCTURES

Govern i empresaris clamen per la B-40



GEMMA MIRALDA / ARXIU

El tram de la B-40 entre Terrassa i Viladecavalls, en els moments previs a la inauguració

El conseller Rull demanarà avui explicacions a la ministra Pastor pel retard d'anys en el tram entre Abrera i Terrassa

ENRIQUE FIGUERO
Barcelona

El flamant conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, es veurà avui amb la ministra de Foment, Ana Pastor, i li demanarà explicacions sobre els retards que pateix l'anomenada ronda del Vallès, la B-40. Ho farà havent recollit el sòlid suport de la patronal Cecot durant un acte ahir amb motiu de la presentació d'un estudi sobre la imperiosa necessitat econòmica que suposa acabar el tram entre Abrera i Terrassa.

L'informe, elaborat per l'Institut Cerdà, una fundació privada que treballa en el món de la mobilitat, quantifica els immediats beneficis econòmics que suposaria acabar les obres d'aquest tram. Es tracta de poc més de sis

quilòmetres, alguns amb túnel. El treball s'ha fet en col·laboració amb el teixit empresarial de la zona. Segons aquest estudi, que va defensar Lluís Anglada, director de l'institut, l'estalvi anual per a les empreses en qüestions logístiques, per exemple en estalvis de temps i quilometratge, arribaria als 6 milions d'euros. La ronda del Vallès ha d'acabar d'unir el nord del Baix Llobregat i el Vallès Occidental, comarques que juntes suposen el 27% del PIB de Catalunya i el 28% de tota la població de la comunitat.

L'estalvi logístic és la primera de les conclusions a què arriba l'estudi. N'hi ha més. Augmentaria la competitivitat de la zona. Permetria, per exemple, que les empreses es plantejessin obrir noves delegacions molt més ben connectades o tenir molt més accés al mercat de proveïdors. El final d'aquest tram de la B-40 també tindria, segons aquest estudi de l'Institut Cerdà, conseqüències en l'àmbit de la sostenibilitat, ja que disminuiria el nivell de co-gestió general de la xarxa amb un estalvi anual aproximat d'uns 24 milions d'euros.

Finalment, el treball sobre els

beneficis d'aquesta infraestructura conclou que l'impacte macroeconòmic seria enorme. La construcció del tram ja suposaria uns 124 milions d'euros, i l'exploració de la via en 20 anys, uns 128 milions d'euros.

El president de la patronal Cecot, Antoni Abad, va dir que desafiava la ministra Pastor a trobar una altra infraestructura "amb

La patronal Cecot creu que la dilació en aquestes obres és un exemple "del déficit inversor de l'Estat"

millor retorn fiscal". "És la infraestructura més rellevant que il·lustra el déficit inversor de l'Estat", va proclamar Abad.

El conseller Rull va dir que exigirà a Pastor que acceleri unes obres "que fa més de cinc anys que estan aturades". El responsable de Territori creu que aquest tram podria estar acabat el 2017 si es treballés a bon ritme.●

Posar en funcionament cinc estacions de l'L10 costaria 180 milions

SILVIA ANGULO Barcelona

Posar en funcionament l'L10 amb cinc estacions tindria un cost de 180 milions d'euros, corresponents únicament a l'obra civil. Només cadascuna de les parades tindria un cost aproximat de 25 milions d'eu-

ros, i donar servei als túnels costaria uns 55 milions més. A aquestes xifres s'hauria d'afegir la inversió en les instal·lacions necessàries per a la seva explotació. Aquestes són les xifres que Generalitat i Ajuntament estarien estudiant per donar cobertura de metro als barris de la Mari-

na i la Zona Franca. El conseller Josep Rull va assegurar que s'intentarien posar en funcionament el màxim nombre d'estacions.

L'anunci de la represa de les obres del metro ha causat satisfacció entre els grups municipals. Tots coincideixen a destacar que és una infraestructura imprescindible, tot i que hi ha disparitat d'opinions sobre qui hauria d'assumir-ne el cost. Pels republicans la qüestió de la inversió és clara i Barcelona ha d'avançar els diners. Alfred Bosch (ERC), que fa uns mesos va xifrar la inversió en 70 milions, va condicionar ahir el seu suport als comptes municipals a incloure una partida

BATEC CIUTADÀ

Detinguts per haver robat 13 pianos al magatzem on treballaven

SANT BOI ▶ Els Mossos d'Esquadra han detingut tres persones per haver robat 13 pianos valorats en més de 80.000 euros. Un dels arrestats era treballador d'una empresa subcontractada a la plataforma logística de Sant Boi de Llobregat on s'emmagatzemen i distribueixen els pianos d'un fabricant japonès. Segons la policia, aquest treballador es va encarregar de preparar-ho tot i va facilitar l'entrada al moll de la nau industrial a un camió aliè a l'empresa conduït per un altre dels detinguts. Ho va fer en sentit contrari per evitar que fos captat per les càmeres de seguretat i va carregar els paquets amb 13 pianos sense que constés cap encàrrec ni

albarà. Entre els pianos robats n'hi havia de cua, de paret i d'electrònics. El tercer dels detinguts intentava vendre'ls a un preu molt inferior a l'habitual en botigues especialitzades de la província de Barcelona. Com que es tracta d'un sector petit, diversos establiments es van adonar que aquest tracte comercial amagava alguna cosa i van avisar els Mossos, que van detenir dos dels lladres el 28 de gener, quan transportaven quatre dels pianos més cars en un camió llogat. El capítol va ser detingut al seu lloc de treball a la plataforma logística. Tots són de nacionalitat espanyola i tenen entre 29 i 33 anys. El jutge ha decretat llibertat amb càrrecs. / **David Guerrero**

Noves incorporacions a la DO Alella

BADALONA ▶ Les alcaldesses de Badalona, Dolors Sabater, i la de Montgat, Rosa Fontané, anuncien que els seus municipis se sumen al Consorci de Promoció Enoturística de la Denominació d'Origen Alella, que ja integra 28 municipis del Maresme i el Vallès Oriental. La DO és una aposta per a la promoció del territori, l'àrea vitivinícola més petita de Catalunya. El principal reclam serà una "ruta del vi" que conjuga visites a cellers, gastronomia, allotjaments i visites al patrimoni. / **Fede Cedó**

Retirada de tones de runa de les Pedreres

GIRONA ▶ Les brigades municipals de l'Ajuntament de Girona i les empreses del tercer sector han retirat 1.744 tones de runa de la zona de les Pedreres, afectada l'estiu passat per un incendi que va calcinar 36 hectàrees. A més a més s'ha desbrossat i s'ha netejat el sotabosc de les zones forestals properes a les edificacions i també s'ha creat una franja antiincendis per evitar que, en cas de foc, les flames arribin al massís boscos de les Gavarres. / **Silvia Oller**

Els grups d'ERC i PP denuncien furt en dependències municipals

BARCELONA ▶ A l'Ajuntament de Barcelona hi ha algun pisp. Aquests dies els grups municipals d'ERC i PP han denunciat als Mossos d'Esquadra dos robatoris al Consistori en què han desaparegut mòbils i carteres. L'Ajuntament estudia el cas per esbrinar-ne les circumstàncies, van explicar fonts municipals. El primer robatori va tenir lloc la setmana passada en despatxos del Partit Popular, d'on van desaparèixer un

mòbil i una cartera, trobats més tard sense diners però amb la documentació en una paperera prop de l'edifici consistorial. El furt es va denunciar a la policia catalana. Dies després, ERC va denunciar als Mossos d'Esquadra un altre furt que va tenir lloc dilluns passat, quan van robar una altra cartera d'un dels despatxos del partit, cosa que també es va comunicar a l'Ajuntament perquè en tingués constància. / **Europa Press**

Només l'entrada en servei de cadascuna de les parades suposa una inversió d'uns 25 milions d'euros

econòmica per a l'L10. Bosch va assenyalar que "sense pressupostos no hi haurà metro i sense metro no hi haurà pressupostos". Per això, es va comprometre a fer d'intermediari entre les administracions.

El convergent Joaquim Forn es va felicitar per la notícia i va dir que

confiava que el "govern de Colau fes tots els possibles" per aconseguir aquest objectiu. La regidora de Ciutadans Carina Mejías va reclamar un calendari i els terminis en què el Govern tornaria els diners en cas que Barcelona els avancés. De la mateixa opinió és la socialista Montserrat Ballarín, que va exigir que es fixin uns terminis de devolució dels préstecs i va subratllar que no consentirien cap presa de pèl als veïns. El PSC va presentar ahir una proposta al Parlament per executar totes les obres el 2017. Pel regidor del PP Alberto Fernández la Generalitat ha d'assumir el cost en solitari.●